HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 представляет собой полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло, разработанное для использования в самых сложных условиях гонок и успешно используемое разными командами в различных гоночных сериях.

Описание

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 основано на специально разработанной технологии MULTI-ESTER-TECHNOLOGY, которая в сочетании с высококачественными полностью синтетическими ПАО (поли-альфа-олефинами) создает идеальную основу для гоночных моторных масел. Добавки придают данному продукту все свойства, необходимые для победы в гонках. При этом максимум внимания уделялось защите гоночных двигателей с высокой степенью нагрузки. Еще одним важным направлением развития наших моторных масел для гоночных автомобилей была чрезвычайно высокая устойчивость в отношении окисления и вязкости, что дает невероятные преимущества для самых длительных автогонок. С помощью данной технологии команда ROWE RACING TEAM смогла не раз подняться на подиум. Сюда относятся:

- 8x1 место в первенстве Нюрбургринг
- 2x2 место в первенстве Нюрбургринг
- 5x3 место в первенстве Нюрбургринг
- 1x3 место в серии Blancpain Sprint
- 1x2 место в 24-часовойй гонке Нюрбургринг
- 2x3-е место в 24-часовойй гонке Нюрбургринг

И главное:

- Общая победа в легендарной 24-часовой гонке Спа-Франкоршам в 2016 году

с моменты выхода на рынок предотвратила повреждение двигателя из-за масла во многих гонках различных классов.

Применение

Наше HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 разработано специально для использования в гоночных автомобилях с высокой степенью нагрузки. Подходит для использования в ДВС без наддува с большим числом оборотов, а также для двигателей с наддувом, таких как двигатели с турбонаддувом или мотор-компрессоров. Надежно защищает ваш двигатель от износа и предотвращает остатки, которые могут привести к повреждению двигателя или турбонагнетателя. Очень стабильное, разработано для использования в автогонках до 24 часов и обеспечивает всегда устойчивое давление масла и самую высокую защиту компонентов. Поэтому оно идеально подходит для защиты вашего двигателя в различных условиях применения, таких как спринт, драгстер, гонки на дальние расстояния, ралли или в горах.

Преимущества

- Уникальная технология ULTI-ESTER-TECHNOLOGY гарантирует максимальную устойчивость и защиту двигателя для самых длительных гоночных соревнований до 24 часов
- специальное моторное масло для 4-тактных двигателей
- высокопроизводительное моторное масло для ДВС без наддува с большим числом оборотов, а также для двигателей с наддувом и мотор-компрессоров
- одинаково подходит для двигателей с непосредственным впрыском и карбюраторных двигателей
- предотвращает отложения в турбонагнетателях и иных компонентах с высокой нагрузкой
- широкий диапазон применения по температуре для гибкого использования
- великолепная защита от износа и компонентов
- современная технология присадок для уникальной чистоты двигателя
- чрезвычайно устойчивая масляная пленка даже в самых жестких условиях гонок
- смешивается и совместимо с обычными, а также синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта, рекомендуется полная замена масла.

Указания

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 специально разработано для использования в экстремальных условиях гонок. Особое внимание было уделено максимальной защите от износа и надежности. Поэтому рекомендуем использование только в соревнованиях.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	174,4
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	26,2
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	186
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -25
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,2
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	5,75

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

Сравнение износ железа

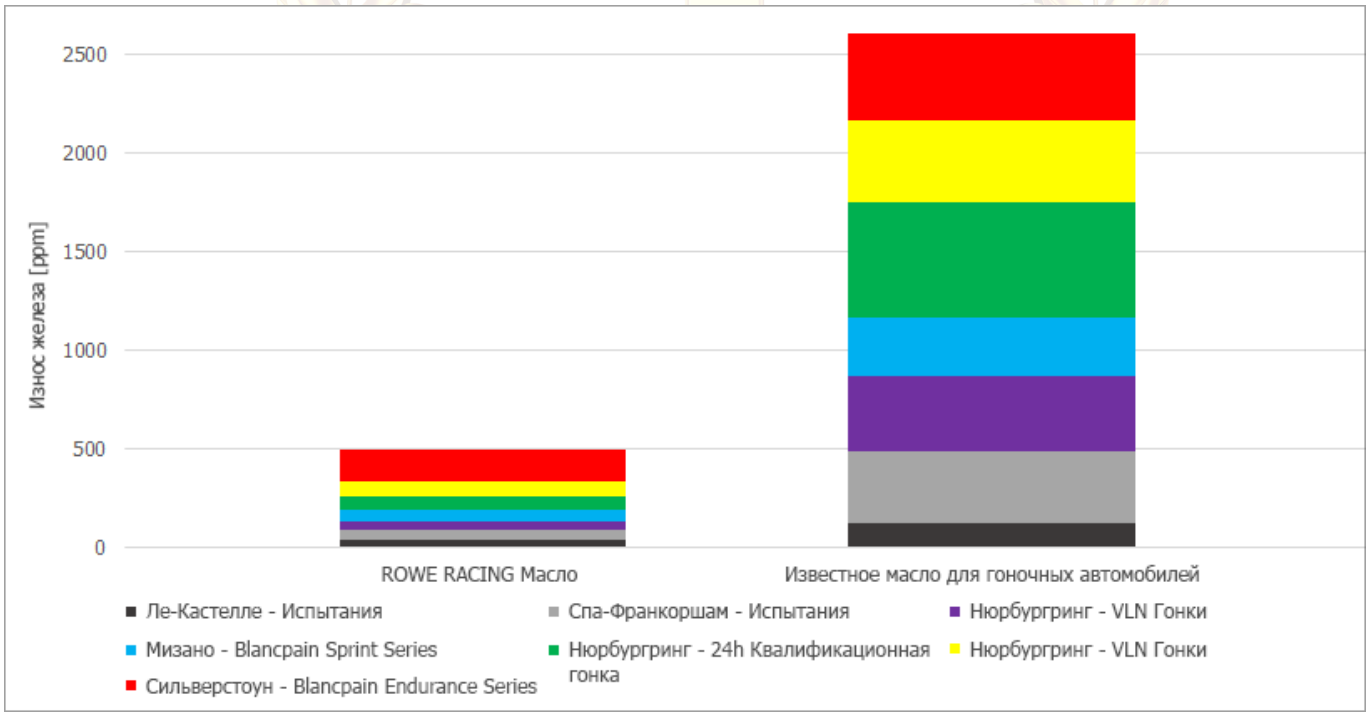

Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms