

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Экономичное высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для транспортных средств с системами нейтрализации отработавших газов, сажевыми фильтрами и турбонаддувом.

Описание

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 представляет собой моторное масло на основе отборных гидрокрекингových базовых масел, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей. Помимо прочего оно соответствует требованиям спецификации ACEA C1 благодаря очень низкому содержанию сульфатной золы (SA) и сниженному параметру HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига).

Применение

За счет незначительного содержания сульфатной золы HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 щадит сажевый фильтр и одновременно с этим предлагает значительный потенциал экономии топлива благодаря отличным антифрикционным свойствам и снижению параметру вязкости HTHS. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 используется согласно предписаниям производителя в транспортных средствах с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом или без и с сажевыми фильтрами.

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA C1/C2
- ACEA A5/B5-04
- Ford WSS-M2C934-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- JASO DL-1
- Mazda

Преимущества

- Экономия топлива до 3 % (CEC L-054-96)
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы для защиты сажевого фильтра и катализаторов
- Крайне безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя
- Идеально подходит для турбодвигателей
- Надежно предотвращает «слипание», лакообразование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбоагнетателей
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных гидрокрекингových масел и специальных присадок
- Надежная защита от образования «черного шлама»
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь вследствие испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1, рекомендуется провести полную замену масла.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20109 | 21.01.2016

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1**ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,845
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	58,4
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	161
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5050 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,1

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20109 | 21.01.2016