

## HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное в качестве универсального сорта для транспортных средств BMW, Mercedes-Benz и VW с системами нейтрализации отработавших газов, турбонаддувом и продленным интервалом техобслуживания.

### Описание

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов (сажевые фильтры), турбонаддувом и продленным интервалом техобслуживания. Оно изготовлено на основе специальной композиции из гидрокрекингových масел и полностью синтетических ПАО (полиальфаолефины), а также самых современных малозольных присадок.



### Применение

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 может использоваться согласно предписаниям производителя в транспортных средствах с бензиновыми и дизельными двигателями. В транспортных средствах BMW оно обратно совместимо с более ранними спецификациями BMW Longlife-01/98. Масло может использоваться в концерне VW в качестве универсального сорта практически во всех бензиновых и дизельных моделях двигателей с технологией Longlife и без.

### Допуск

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.51/229.31
- VW 504 00/507 00

### Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA C3
- ACEA A3/B4-04
- API SN/CF
- Porsche C30

### Преимущества

- Первоклассный усовершенствованный сорт для многофункционального использования в дизельных и бензиновых двигателях различных производителей
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы для защиты сажевого фильтра и катализаторов
- Позволяет максимально увеличить интервалы замены до 50000 км (в зависимости от модели / следите за показаниями компьютера системы контроля исправности)
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Высокая степень защиты от окисления благодаря специальной композиции, включающей в себя гидрокрекингowe и полностью синтетические базовые масла на основе ПАО
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Надежная защита от образования коррозии и черного шлама
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь в результате испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, рекомендуется провести полную замену масла.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20125 | 06.02.2017

**HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30****ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	71,3
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	169
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6350 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	3,54

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20125 | 06.02.2017