

## HIGHTEC HLP 15

Многоцелевое смазочное масло для гидросистем, промышленных коробок передач и подшипников

### Описание

HIGHTEC HLP 15 представляет собой гидравлическое масло с присадками, предотвращающими коррозию, износ и трение. HIGHTEC HLP 15 также содержит вещества, обеспечивающие беспрепятственную работу гидросистемы.

HIGHTEC HLP 15 представляет собой рассчитанное на высокие нагрузки многоцелевое смазочное масло, улучшающее характеристики в зоне смешанного трения и таким образом предотвращающее трение или колебания, возникающие в результате прерывистого скольжения. Следует особенно отметить хорошую защиту от коррозии, очищающую способность, а также способность препятствовать образованию отложений.

HIGHTEC HLP 15 превосходит требования к гидравлическим маслам HLP в соответствии со стандартом для гидросистем DIN 51524, часть 2.

### Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- DIN 51524, p.1 and 2 (HL, HLP)
- ISO 6743/4 (HM); ISO 11158 (HM)
- AFNOR NF E 48-603 (HM)
- SS 155434
- VDMA 24318
- Vickers I-286-S

### Преимущества

- Высокая степень защиты от износа
- Эффективная защита от коррозии
- Термическая стабильность
- Устойчивость к окислению
- Хорошая способность к отделению воздуха и отличные противопенные характеристики
- Устойчивость к гидролизу

### Рекомендация

- Подходит для металлообрабатывающих станков, строительных машин и текстильного оборудования
- Обкаточное масло для агрегатов и машин
- Масло для проверки функций
- Масло первичной заливки, также для экспорта в трансокеанские страны
- При поставке по морю
- Электрические многодисковые сцепления
- Литейные цеха
- Цементные заводы
- Гидросистемы в сельском хозяйстве

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,867
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	15
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	3,45
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	105
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	204
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-21
Тест на стенде FZG A/8.3/90	DIN 51351/2	SKS	11
Коррозия медной пластинки (100 °C, 3 часа)	DIN 51759	Ranking	1
Коррозия стали, A=дистиллированная вода	DIN 51585	Ranking	0-A

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА? МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



30003 | 29.08.2016