

## HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2

Высококачественная многоцелевая пластичная смазка на основе мыла на базе литиевого комплекса, предназначенная для использования в подшипниках скольжения и качения с большими сроками службы смазки и постоянными высокими температурами.

### Описание

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2 представляет собой многоцелевую смазку, изготовленную на основе отборных базовых масел и литиевых загустителей.

### Применение

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2 используется в качестве многоцелевой смазки подшипников скольжения и качения, подвергающихся высоким нагрузкам давлением, а также используемых в условиях повышенной температуры. Данный продукт отлично подходит для смазки подвергающихся большим нагрузкам подшипников колес грузовых автомобилей и подшипников колес легковых автомобилей, работающих на больших оборотах. Периоды смены смазки при постоянных температурах свыше 160 °C сокращаются соответствующим образом!

DIN 51 502: KP2P-30

T[°C]: -30 ... +160

T[°F]: -22 ... +320

**Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС**

- MB 265.1
- MAN 284 Li-H2

### Преимущества

- Первокласное универсальное масло для многофункционального использования в подшипниках качения и скольжения
- Очень высокая степень устойчивости к сжатию
- Отличная устойчивость к окислению
- Первокласные противозадирные характеристики
- Высокая температурная стойкость
- Исключительная защита от коррозии
- Отличная водостойкость
- Высокая степень адгезии

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



50200 | 14.10.2016

## HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Цвет	visuell	-	blau / blue
Тип загустителя	-	-	Lithiumkomplex
Классификация	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Класс NLGI	DIN 51 818	-	2
Пенетрация после перемешивания	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Температура каплепадания	DIN ISO 2176	°C	> 260
Рабочая температура	-	°C	-30 bis +160
Рабочая температура	-	°F	-22 bis +320
Сваривающая нагрузка VKA	DIN 51 350-4	N	2800
Антикоррозионная защита	DIN 51 802	Korr.-Grad	0-0
Водоустойчивость	DIN 51 807-1	Bew.-Stufe	1-90
Коррозионное воздействие на медь	DIN 51 811	Korr.-Grad	1-100

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



50200 | 14.10.2016